

Checkliste für Schiffs-Uebernahme

Hier finden Sie zwei Checklisten für die Schiffsübernahme. Haken Sie ab, füllen Sie diese aus, und Sie haben alles Wissenswerte auf einen Blick. Ausgehend davon, dass Sie zunächst den routinemäßigen Eincheck am Stützpunkt durchlaufen haben, gibt es eine Liste, mit der sie die Vollständigkeitsüberprüfung noch einmal nachvollziehen können. Sie ist sehr umfassend. Nicht alles muss zwingend an Bord sein, da die Vorschriften von Land zu Land differieren. Anhand der zweiten Liste können sie Funktionen überprüfen.

vorhanden

Papiere, Diverses

- Schiffspapiere, Schiffsausweis, Charterlizenz, Versicherungsnachweise, Bewilligung Funk.
- Kopie des Chartervertrages?
- Gastlandflaggen?
- Betriebsanleitungen einzelner Komponenten wie Motor, Instrumente, Kühlschrank, Elektrik
- Sind alle Schlüssel an Bord? Auch für Backskisten, Gasfach, Motor, Aussenborder, Niedergang?
- Rückgabe der Yacht wann und wo?
- Wo ist die Tankstelle?
- Notfallnummer Charterbasis

Angaben zum Schiff

- Längem
- Breitem
- Tiefgangm
- Masthöhe über Wasserliniem

Angaben zum Motor

- Verbrauchltr/h
- Tankinhalt Ltr
- Marschfahrt-DrehzahlU/Min.
- Geschw. bei Marschfahrtkn
- Normalwert Oeldruck
- Normalwert Motortemperatur0c
- Stand Betriebsstundenzählerh

Motor

- Tank voll?
- Motoröl, Trichter für Motoröl
- Einfüllstutzen Kraftstoff, Trichter für Kraftstoff
- Kanister Kraftstoff
- Motor-Ersatzteile (Oelfilter, Kraftstofffilter, Impeller für Kühlwasserpumpe, Keilriemen)

Aussenborder

- Ersatzzündkerzen, Zündkerzenschlüssel
- Ersatz-Scherstift
- Reservekanister
- Sicherheitskabel (MOB-Kabel)

Schlauchboot

- Paddel
- Luftpumpe
- Reparaturmaterial? Haben alle Kammern Luft?

Rigg/Segel

- Zusätzliche Segel?
- Winsch-Kurbeln wo?
- Wie viele?
- Ersatzmaterial (Ersatz-Schot, Schäkel) wo?

Festmachen

- Festmacher, wie viele?
- Fender, wie viele? **Kugelfender?**
- Anker,Kette, Trosse
- Länge der Kettem
- Heckanker-Geschirr/ Zweitanker?
- Handschuhe?

Sicherheit

- Rettungsinsel
- Seenotsignale (Raketen, Flaggen N+C, Nebelhorn)
- Rettungswesten, wie viele?
- Ersatzpatronen und –Tabletten
- Lifebelts und Sicherheitsleinen, wie viele?
- Sorgleine
- Wurfleine
- Handlot
- Feuerlöscher, wie viele wo angebracht?.....
- Löschdecke
- Verbandskasten
- Radarreflektor

- Weichholzpfropfen für Seeventile
- Wantenschneider oder Säge
- Notpinne, wo?

Decksausrüstung

- Zusätzliche Blöcke
- Spinnaker- oder Blister-Ausrüstung
- Notfallmesser
- Schlagpütz/Eimer, Handschöpfer, Bilgenpumpenhebel
- Leinen, Bändsel
- Bootshaken
- Schrubber
- Flossen, Taucherbrille?
- Decksdusche, Funktion ok?
- Bootsmannsstuhl
- Sonnensegel
- Gangway
- Wasserschlauch**, Adapter
- Gasflaschen, Ersatzgasflasche?

Elektrik

- Schmelzsicherungen: Ersatz?
- Ersatz-Birnen für Positionslaternen
- Taschenlampen und Batterien

Navigation

- Seekarten
- GPS (elektronische Karten, alle zu befahrenden Gebiete dabei?)
- Hafenhandbücher
- Leuchtfeuerverzeichnis
- Deviationstabelle für den Kompass
- Lineal, Bleistift, Radiergummi, Zirkel
- Logbuch
- Signalhorn
- Ankerball, Kegel

Werkzeug & Ersatzteile

- Werkzeug
- Ersatzteile Winschen
- Ersatzteile Pumpen
- Reparaturset Segel
- Schrauben, Schlauchbriden, Kabelbinder, Bolzen, Splinte, Tape

Funktion

Motor

- Tankanzeige funktionsfähig?
- Wie wird der Motor gestartet?
- Wie wird der Motor abgestellt?
- Wo liegen Leerlaufstellung, Rückwärts- und Vorwärtsgang?
- Läuft das Motorraumgebläse?
- Motorölstand in Ordnung? Wo ist der Messstab?
- Getriebeölstand in Ordnung?
- Täglich Kontrolle der Oelstände?
- Wo wird der Wasserstand des inneren Kühlkreislaufes kontrolliert?
- Wärmetauscher, Expansionsgefäss? Wo wird es eingefüllt?
- Wo ist das Impellergehäuse?
- Spannung Keilriemen ok?
- Wo ist das Seeventil des äusseren Kühlkreislaufes?
- Wo kann ich den Motor von Hand abstellen, Notabschaltung?
- Motorbilge sauber und trocken?

Motorstart

- Motorengeräusche wie üblich?
- Tritt Kühlwasser aus?
- Ist die Färbung der Abgase normal?
- Riecht es im Motorraum auffällig?
- Erlöschen Ladekontrolle- und Oeldrucklampe?
- Stimmt die Leerlaufdrehzahl?
- Stimmen Temperatur und Oeldruck?
- Wie wird der Motor entlüftet?
- Wassergeschmierte Stopfbuchse oder Bedienung der Fettpresse nötig?
- Handstart möglich? wie?

Aussenborder

- Choke
- Gangschaltung / Vw-, Rw-Gang?
- Benzinhahn auf/zu
- Tankdeckel auf/zu
- Mischungsverhältnis Kraftstoff

Rigg/Segel

- Riggkontrolle (Stage, Wanten, Zustand Terminals, Spannung)
- Segelkontrolle (Segel hissen und/oder ausrollen) Holepunkt ok?
- Wie werden allfällige Zusatzsegel gefahren? (Fall, Holepunkt etc.)
- Wie wird gerefft?

Festmachen

- Anker-Mechanik, lässt sich die Kettennuss von Hand lösen?
- Anker-Elektrik: Hauptschalter (wo)
- (Ankerwisch ausschliesslich mit laufendem Motor benützen)

Sicherheit

- Rettungskragen, Blitzboje probieren
- Wurfleine klarieren
- Lässt sich die Notpinne aufstecken und bewegen?
- Rettungsinsel (Reissleine) mit Schiff verbinden!
- Funktioniert die elektr. wie auch die manuelle Bilgenpumpe? sind die Filter sauber?

Service

- Wo, wie viele Süswassertanks? Tankinhalt in Liter
- Umschaltventil wo? Druckwasserpumpe ok? Schalter wo?
- Wo an Deck sind die Einfüllstutzen für Wasser (nicht mit Diesel verwechseln!!!)
- Funktioniert die Toilettenspülung (Handpumpen)? Wo sind alle Seeventile?
- Beim Segeln mit Krängung zu schliessende Seeventile:
- Funktioniert die Duschbilgenpumpe? Filter sauber?
- Funktion Fäkalientank, Pumpenschwengel? Tank leer? Anzeige?
- Wie funktionieren Gasherd und Ofen? Wo befinden sich die Ventile der Gasleitung? Hat es einen elektromagnetischen Sicherheitsschalter?
- Kücheneinrichtung ok? Genügend Geschirr, Besteck, Pfannen, Rüstmesser, Rüstbrett, Salatschüssel Abtropfsieb, Büchsenöffner, Korkenzieher, Thermoskrüge
- Wie kann Kaffee zubereitet werden?

Decksausrüstung

Kontrolle Navigationslichter (Decks-, Anker-, Dampferlicht, Positionslichter)

Elektrik

Hauptschalter ein-/ausschalten

Funktionieren die Kabinen- und Salonlichter?

Ladezustand der Batterien prüfen (V-Anzeige), funktioniert das Ladegerät?

Arbeitet die Starterbatterie des Motors auch für andere Verbraucher? Umschalten möglich?

Kühlschrank, wo ist der Thermostat? Batteriespannung bei Betrieb kontrollieren! Handelt es sich um einen Icemaster, welcher nur mit laufendem Motor kühlt oder wird er durch das Bordnetz gespiesen?

Wie wird der Landdstrom angeschlossen? Kabel + Adapter vorhanden?

Warmwasserboiler, wo ein-/ausschalten

Instrumente

Echolot: Nullpunkt auf Höhe Wasserlinie oder Geber geeicht?

Wo sind die Geber Echolot, Log?

Funktionieren die Windinstrumente, Anzeigen?

GPS-starten, Grundfunktionen studieren, Seekartenbezugssystem kontrollieren

UKW-Sprechfunk

Bedienung, Rufzeichen, GMDS-tauglich?

Navigation

Fernglas

Handpeilkompass

Radio

Wetterberichte, woher (UKW, NAVTEX, Wetter-SMS, Internet, Anschlag Hafenbüro?)

Wartungszustand allgemein und/oder Funktionen:

Schäden an der Aussenhaut und/oder an Reling etc.: